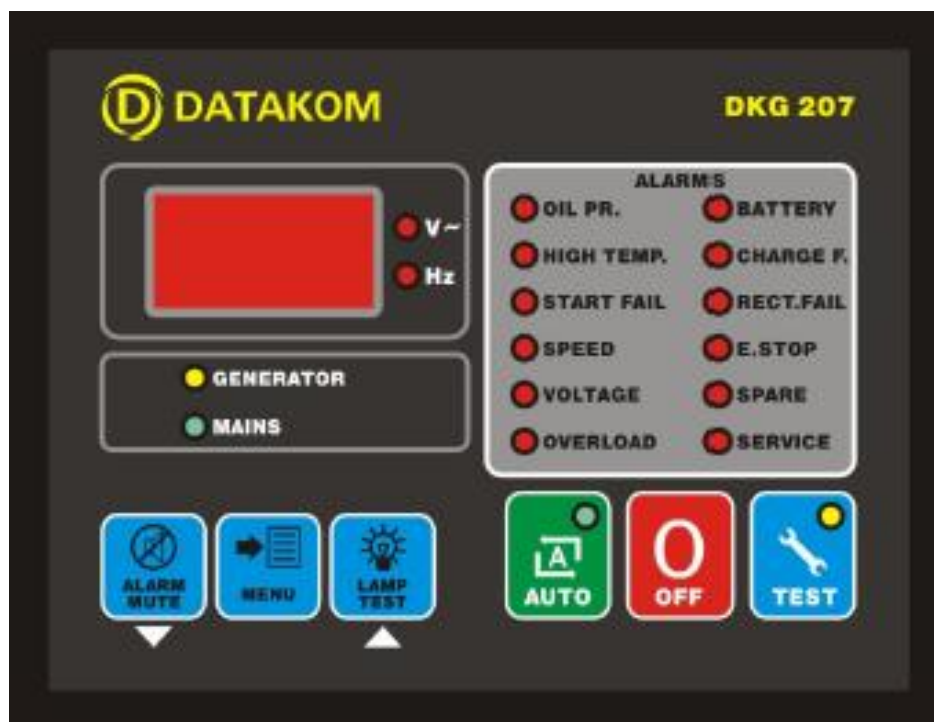




.: +90-216-466 84 60
 : +90-216 364 65 65
datakom@datakom.com.tr
<http://www.datakom.com.tr>

DKG-207

**ИНДИКАТОРЫ:**

V~ – напряжение переменного тока, В;
 Hz – частота переменного тока, Гц;

GENERATOR – генератор;
 MAINS – электрическая цепь.

БЛОК ИНДИКАТОРОВ “ALARMS” («ТРЕВОГИ»):

OIL PR. – давление масла;
 HIGH TEMP. – высокая температура;
 START FAIL – неудачная попытка пуска двигателя;
 SPEED – скорость;
 VOLTAGE – напряжение;
 OVERLOAD – перегрузка;

BATTERY – аккумуляторная батарея;
 CHARGE F. – отсутствие заряда;
 RECT. FAIL – отказ выпрямителя (*тока*);
 E. STOP – аварийная остановка;
 SPARE – запасной индикатор;
 SERVICE – обслуживание.

КНОПКИ:

ALARM MUTE – тревога без подачи звукового сигнала;
 MENU – меню;
 LAMP TEST – проверка ламп;

AUTO – автоматически;
 OFF – выкл.;
 TEST – проверка.

Автоматическое размыкание эл. цепи,
Контроль двигателя,
Поддержка бензинового двигателя;
Защита генератора;
Встроенные сигналы тревоги и предупреждения;
3 входа фазового напряжения эл. сети;
1 вход фазового напряжения генерирующего устройства;
1 вход точного времени фаз генерирующего устройства;
Измерение давления масла в двигателе;
Измерение температуры охлаждающей жидкости в двигателе;
Измерение активной энергии генерирующего устройства;
Измерение фактора энергии генерирующего устройства;
Индикатор необходимости технического обслуживания;
Ежедневная/недельная/месячная программа тестирования;
Счетчик мото-часов;
Счетчики статистики;

Настраиваемые параметры;
Последовательный логический порт;
Факультативный адаптер RS-232;
Бесплатное программное обеспечение для удаленного слежения на базе операционных систем Microsoft Windows:
- местное, локально-сетевое, IP- и модемное соединение
- слежение, загрузка параметров
Светодиодные индикаторы;
Конфигурируемые аналоговые входы: 2
Конфигурируемые цифровые входы: 5
Конфигурируемые выходы реле: 2
Общее количество выходов реле: 6
Возможность дистанционного пуска двигателя;
Выдерживает выпадение сигнала при попытке пуска рукояткой;
Влагозащищенная передняя панель;
Система соединений в виде разъемов (plug-in) для легкой замены;
Компактные размеры (130x100x39mm)
Низкая цена.



1.

- 1.1.
- 1.2.
- 1.3.

2.

3.

- 3.1.
- 3.2.

4.

5.

6.

- 6.1.
- 6.2.
- 6.3.
- 6.4.
- 6.5.
- 6.6.
- 6.7.
- 6.8.
- 6.9.
- 6.10.

()

-

(AUTO)

7.

8.

9.

10.

11.

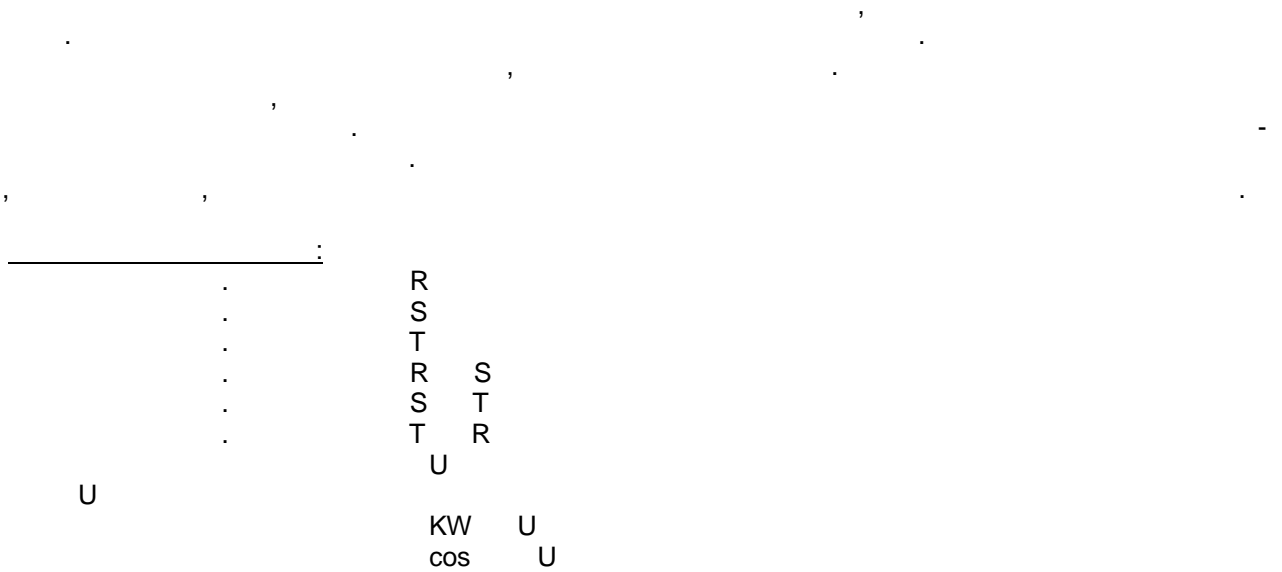
-

12.

13.

1.

1.1.



1.2.

116 x 86



(10/5 ⁵ 9000/5).

5

() (..)

() ()


() ()

« ».

« » (í normally closedí)

« » (-), « » (+)


1.3.



U , « » R-S-T 6



ВНИМАНИЕ: ЭЛЕКТРИЧЕСТВО СМЕРТЕЛЬНО ОПАСНО
ВСЕГДА выключайте электричество **ПЕРЕД** присоединением устройства.



- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)
- 6)

1500 0,75 2)

2.

RS-232.

1	(Í GENERATOR CONTACTORÎ)	16	-
2	U	0-300	-
3	(Í GENERATOR NEUTRALÎ)	0-300	-
4		0-300	-
5			-
6	S	0-	-
7	R	300	-
8	(Í MAINS CONTACTORÎ)	16	-
9	() (Í OIL PRESSURE SENDERÎ)	, 0-5000	() (- (-)
10	() (Í COOLANT TEMP. SENDERÎ)	, 0-5000	() (- (-)
11	« » (%BATTERY POSITIVE+)	24 +12	- - 12 24
12	(%GROUND+)	0	-
13	-1 () (%RELAY-1 (HORN RELAY)+)	10 /28	-
14	(%START RELAY+)	10 /28	-

/			
15	(%FUEL RELAY+)	10 /28	
16	(%CHARGE+)		D+
17	-2 (-) (%RELAY-2 (STOP RELAY)+)	10 /28	
18	(%LOW OIL PRESSURE+)		
19	(%HIGH TEMP+)		« » « -
20	(%RECTIFIER FAIL+)		» « » -
21	(%EMERGENCY STOP+)		» (battery+) « » -
22	/ (%SPARE/REMOTE START+)		» (batteryE).
23	(%BRO-GRAM LOCK+)		
24	_U+ (%CURR_U+)	5	DKG-207. DKG-207. 3 5 (. 200/5 .)

3.

3.1.

- 1: 18 : , 4 :
- 2: :
- 3: :
- 4: :

(Í GENERA-TORÎ)			-
(Í MAINSÍ)		3	.
(Í TESTÎ)			-
(Í AUTOÎ)	-	%OFF+	.
(Í SERVICE REQUESTÎ)	-		-
(Í ALARM GROUPÎ)	-	« , ». « », :	-
(Í UNIT GROUPÎ)	-	R . . « , » (%MENU+).	-

3.2.

7- . :

- ,

- ,

- ,

(%MENU+).

(%MENU+)

- R-S-T ,

- U ,

- U, ,

- (),

- COS , (KW),

- (),

- (, . (°)),

- (, .) .

(%MENU+)

1 -

- :

- ,

- ,

- .

4.

2 :

1- (%ALARMS+): , :

- , ,

- , ,

- , ,

+ (%Alarm+Warning+) ((%Horn+), (%Alarm+) -

2- (%ALARMS+): , :

- , ,

(%Alarm+Warning+) ((%Horn+) +

(%Horn+) (%ALARM MUTE+) -

- ,

- ,

(%LATCHING+) ,

(LOAD

TEST / TEST / OFF / AUTO).

« »

(Í LOW OIL PRESSUREÍ):

(%Low Oil Pressure Switch+)

(P_015) () (Í AlarmÍ) (P_016) (%Warning+)

(%Holdoff Timer+) (P_023) -

(%OIL PR.+)

(Í HIGH TEMPERATUREÍ):

(%High Temperature Switch+)

(%Warning+) (P_017) (Í AlarmÍ) (P_018)

(Í SPEEDÍ):

(%Holdoff Timer+) (P_023)

(_008/ _009/ _010/ _011)

(Í START FAILÍ):

(Í OVERLOADÍ):

дел Максимального Значения Силы Тока (Ток Перегрузки) (%Overcurrent LimitÍ) (P_002), Пре-

(KW), U, (%Excess Power+)

(P_003) / (Í Overcurrent /

Excess Power TimerÍ) (P_511).

(Í VOLTAGEÍ):

(%Holdoff Timer+) (P_023) (_006/ _007).

(Í BATTERYÍ):

-

-

(_012)

(_013) (_014)

-

(Í CHARGEÍ):

-

-

(%Warning+) (Í AlarmÍ) (_038).

(Í RECTIFIER FAILÍ):

()(%RECTIFIER FAIL+).

(Í EMERGENCY STOPÍ):

(%EMERGENCY STOP+).

(Í SPAREÍ):

5.

(%AUTO+), () , (%TEST+),
 () .
 « » (%OFF+):
 (%AUTO+):
 (_004/ _005), (_035)
 (_0026). / (_029).
 (_032), (_030).
 (_031),
 (%TEST+): (_041).
 (%AUTO+),
 (%AUTO+), « » (%OFF+).

6.

6.1.

_042 «1»,
 / (%SPARE/REMOTE START+) (22).
 NO (Normally pen . «
 ») NC (Normally Closed . «
 »),
 « » « »
 _077 «3»
 / (%SPARE/REMOTE START+).

6.2. ()

() () ()

() : _019.

- 0: () : _089 _100.
- 1: VDO 0-7 (10-180)
- 2: VDO 0-10 (280-20)
- 3: DATCON 0-7 (240-33)
- 4: DATCON 0-10 (240-33)
- 5: DATCON 0-7 (0-90)
- 6: DATCON 0-10 (0-90)
- 7: DATCON 0-7 (75-10)

() : _020.

- 0: () : _101 _112.
- 1: VDO
- 2: DATCON DAH
- 3: DATCON DAL

6.3.

2

1. (Í Timer controlled heatingĬ):
_037 «0».
_029,

2. (Í Timer and temperature controlled heatingĬ):
_037 «1».
_029,

_022.

6.4.

(,200), (,12).



50 (_044), 1 (_045).

(Í ALARM MUTEÎ)

. %SER+

(Í LAMP TESTÎ)

5

(%MENU+) 1

(hours to service . « (%MENU+), »). (%MENU+) . %ttS+

3

(hours to service . « (%MENU+), »). (%MENU+) . %ttS+

3

to service . « (%MENU+), »). (%MENU+) . %ttS+(time

3

service . « (%MENU+), »). (%MENU+) . %ttS+(time to

3

6.5.

(%MENU+) 1

hours . « (%MENU+), (%MENU+) . %EnH+ (engine

3 . %EnH+(engine hours . « (%MENU+), (%MENU+) .

3

6.6.

RS-232.

_043

6.7.

RS-232

www.datakom.com.tr

USB-

- DIGITUS USB 2.0 TO RS-232 ADAPTER (PRODUCT CODE: DA70146 REV 1.1)
- DIGITUS USB 1.1 TO RS-232 ADAPTER (PRODUCT CODE: DA70145 REV 1.1)
- FLEXY USB 1.1 TO SERIAL ADAPTER (PRODUCT CODE BF-810)
- CASECOM USB TO SERIAL CONVERTER (MODEL: RS-01)

6.8.

(AUTO)

GSM),

_025

0 4

_047

6

14

GSM. _025

_047

6.9.

P_113: (í Exercise start day and hour+)

P_114: (í Exercise duration+)

P_116: Monthly Exercise+ (í Daily / Weekly /

« »

(%EST+),

gency Backup Operation+ (_041 «1»). (%emer-

6.10.

_050.

_051 / _052.

7.

:
- ,
- ,
- ;

8.

 ,

9.

(Enter the program mode)

(MENU) 5
 12 (GROUND), (PROGRAM LOCK) (23).
 (23) 12 (GROUND). (PROGRAM LOCK)

(MENU)

(MENU)

«000».

(MENU)

(MENU)

10.

/ « » « » /

10.

(Exit the program mode)

1

Прогр.	Определение	Ед. измер.	Станд. знач.	Описание
0	Ток Первичной Обмотки Преобразователя Тока	A	500	Это номинальное значение преобразователя тока. Ток вторичной обмотки преобразователя тока составит 5А. Для значений свыше 990А используйте 10% значения. Эти значения отобразятся как килоамперы (напр., 1,85Ка). Значения до 100А могут использоваться умноженными на 10 чтобы обеспечить индикатор тока точностью 0,1А (напр., 35,7А).
1	Десятичная Точка Преобразователя Тока		0	Этот параметр определяет отображаемый диапазон тока и активной мощности: 0: 000 - 999 1: 0.00 - 9.99 2: 00.0 - 99.9
2	Предел Максимального Значения Силы Тока (Ток Перегрузки)	A	500	Если сила тока превышает этот предел, в течение периода, определенного параметром P_024, сработает тревога перегрузки ("OVERLOAD"). Введите эту информацию в том же формате, что и параметр P_000.
3	Предел Мощности	КВт	350	Если активная мощность, измеренная в фазе U, превышает этот предел, в течение периода, определенного параметром P_024, сработает тревога перегрузки ("OVERLOAD"). Введите эту информацию в том же формате, что и параметр P_000.
4	Нижний Предел Напряжения В Эл. Сети	B	170	Если напряжение хотя бы одной из фаз эл. сети падает ниже этого предела, это воспринимается как отключение эл. сетей и начинается переключение на генерирующее устройство в режимах: автоматическом ("AUTO") и проверки ("TEST").
5	Верхний Предел Напряжения В Эл. Сети	B	270	Если напряжение хотя бы одной из фаз эл. сети превышает этот предел, это воспринимается как отключение эл. сетей и начинается переключение на генерирующее устройство в режимах: автоматическом ("AUTO") и проверки ("TEST").
6	Нижний Предел Напряжения Генератора	B	180	Если значение фазового напряжения генератора падает ниже этого предела под нагрузкой, срабатывает тревога НАПРЯЖЕНИЕ ("VOLTAGE") и двигатель останавливается.

Прогр.	Определение	Ед. измер.	Станд.. знач.	Описание
7	Верхний Предел Напряжения Генератора	В	270	Если значение фазового напряжения генератора превышает этот предел под нагрузкой, срабатывает тревога НАПРЯЖЕНИЕ ("VOLTAGE") и двигатель останавливается.
8	Тревога: Низкая Частота Тока!	Гц	30	Если частота генерирующего устройства падает ниже этого предела, срабатывает тревога СКОРОСТЬ ("SPEED") и двигатель останавливается. Эта тревога будет отслеживаться после задержки, установленной параметром P_023 , при работе двигателя.
9	Предупреждение: Низкая Частота Тока	Гц	40	Если частота генерирующего устройства падает ниже этого предела, срабатывает предупреждение СКОРОСТЬ ("SPEED") . Это предупреждение будет отслеживаться после задержки, установленной параметром P_023 , при работе двигателя.
10	Предупреждение: Высокая Частота Тока	Гц	54	Если частота генерирующего устройства превышает этот предел, срабатывает предупреждение СКОРОСТЬ ("SPEED") . Это предупреждение будет отслеживаться после задержки, установленной параметром P_023 , при работе двигателя.
11	Тревога: Высокая Частота Тока!	Гц	57	Если частота генерирующего устройства превышает этот предел, срабатывает тревога СКОРОСТЬ ("SPEED") и двигатель останавливается. Эта тревога будет отслеживаться после задержки, установленной параметром P_023 , при работе двигателя.
12	Предупреждение: Низкое Напряжение Аккумулятора	В	9,0	Если напряжение аккумулятора падает ниже этого предела, срабатывает предупреждение АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ("BATTERY") .
13	Предупреждение: Высокое Напряжение Аккумулятора	В	31,0	Если напряжение аккумулятора превышает этот предел, срабатывает предупреждение АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ("BATTERY") .
14	Тревога: Высокое Напряжение Аккумулятора!	В	33,0	Если напряжение аккумулятора превышает этот предел, срабатывает тревога АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ("BATTERY") и двигатель останавливается.
15	Предупреждение: Низкое Давление Масла	Бар	1,5	При падении давления масла, измеряемого на аналоговом входе, ниже этого предела, срабатывает предупреждение ДАВЛЕНИЕ МАСЛА ("OIL PRESSURE") . Вход будет отслеживаться после задержки, установленной параметром P_023 , при работе двигателя.
16	Тревога: Низкое Давление Масла!	Бар	1,0	Если давление масла, измеряемое на аналоговом входе, превышает этот предел, срабатывает тревога ДАВЛЕНИЕ МАСЛА ("OIL PRESSURE") . Этот вход будет отслеживаться после задержки, установленной параметром P_023 , при работе двигателя.
17	Предупреждение: Высокая Температура Двигателя	°C	90	Если температура охлаждающей жидкости, измеряемая на аналоговом входе, превышает этот предел, срабатывает предупреждение ВЫСОКАЯ ТЕМПЕРАТУРА ("HIGH TEMPERATURE") .
18	Тревога: Высокая Температура Двигателя!	°C	98	Если температура охлаждающей жидкости, измеряемая на аналоговом входе, превышает этот предел, срабатывает тревога ВЫСОКАЯ ТЕМПЕРАТУРА ("HIGH TEMPERATURE") и двигатель останавливается.
19	Тип (Пере)Датчика Давления Масла	-	1	Этот параметр позволяет выбрать тип (пере)датчика давления масла: 0: Нестандартный (пере)датчик; его характеристики определяются в таблице с использованием параметров от P_131 до P_142. 1: VDO 0-7 бар (10-180 Ом) 2: VDO 0-10 бар (10-180 Ом) 3: DATCON 0-7 бар (240-33 Ом) 4: DATCON 0-10 бар (240-33 Ом) 5: DATCON 0-7 бар (0-90 Ом) 6: DATCON 0-10 бар (0-90 Ом) 7: DATCON 0-7 бар (75-10 Ом)
20	Тип (Пере)Датчика Температуры	-	1	Этот параметр позволяет выбрать тип (пере)датчика температуры: 0: Характеристики (пере)датчика определяются в таблице с использованием параметров от P_143 до P_154. 1: VDO 2: DATCON тип DAN 3: DATCON тип DAL

Прогр.	Определение	Ед. измер.	Станд.. знач.	Описание
21	Напряжение Жесткого Режима Возбуждения Генератора (Напряжение Гистерезиса)	В	8	Этот параметр дополняет пределы напряжений эл. сети и генерирующего устройства свойством жесткого режима возбуждения генератора для предотвращения появления ошибочных решений. Например, если эл. сети работают, нижний предел напряжения эл. сети будет использоваться как запрограммированный нижний предел (P_004). При сбое в эл. сетях за нижний предел будет принята сумма параметров P_004 и P_021. Рекомендуется установить это значение равным 8В.
22	Температура Прогрева Двигателя	°С	50	Рекомендуется, чтобы двигатель поработал какое-то время без нагрузки пока не нагреется до определенной температуры; данный параметр задает такую температуру.
23	Таймер Задержки	сек	8	Этот параметр определяет задержку после включения двигателя и до того, как активируется отслеживание неисправностей.
24	Таймер Чрезмерного Значения Силы Тока / Избыточной Мощности	сек	3	Это период времени между превышением током или активной мощностью пределов (P_002 / P_003) и срабатыванием тревоги ПЕРЕГРУЗКА ("OVERLOAD"). Это также период времени между выходом частоты за пределы (P_008 / P_011) и срабатыванием тревоги СКОРОСТЬ ("SPEED").
25	Ожидание Подачи Топлива	мин	0	Это период времени между сбоем в эл. сети и включением соленоида подачи топлива перед пуском генерирующего устройства. Предотвращает нежелательную работу генерирующего устройства во время нагрузки, приходящейся на аккумулятор.
26	Таймер Предварительного Подогрева	сек	1	Это период времени от поступления напряжения на соленоид подачи топлива до пуска генерирующего устройства. В течение этого периода напряжение поступает на релейный выход ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ПОДОГРЕВ ("PREHEAT") (если это определено программированием).
27	Таймер Пуска	сек	6	Это максимальный период пуска. Пуск автоматически отменяется, если генерирующее устройство заработает до истечения заложенного в таймер времени.
28	Ожидание Между Пусками	сек	10	Это период ожидания между двумя попытками пуска.
29	Таймер Прогрева Двигателя	сек	3	Это время на прогрев двигателя согласно программному параметру P_037.
30	Таймер Ожидания Эл. Сети	мин	0,5	Это период времени между возвращением напряжений эл. сети в запрограммированные пределы и деактивацией контактора генератора.
31	Таймер Охлаждения	мин	1,0	Это времени работы генератора для охлаждения после передачи нагрузки на эл. сеть.
32	Таймер Контактора Генератора	сек	1	Это период времени от деактивации контактора эл. сети до активации контактора генератора.
33	Таймер Контактора Эл. Сети	сек	1	Это период времени от деактивации контактора генератора до активации контактора эл. сети.
34	Таймер Выключения	сек	10	Это максимальная продолжительность времени на остановку двигателя. В этот период напряжение поступает на релейный выход ОСТАНОВКА ("STOP") (если это определено программированием).
35	Попытки Пуска	-	3	Это максимальное число попыток пуска.
36	Таймер Звукового Сигнала	сек	10	Это период времени, в течение которого активно реле ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ ("HORN"). Равенство нулю этого периода означает, что он не ограничен.
37	Тип Нагрева Двигателя	-	0	Этот параметр определяет способ прогрева двигателя. Генерирующее устройство не будет принимать нагрузку до завершения прогрева. 0: двигатель прогревается в течение времени, определенного Таймером Прогрева Двигателя ("Engine Heating Timer") (P_029). 1: двигатель прогревается до достижения температурой охлаждающей жидкости температуры, установленной для параметра Температура Прогрева Двигателя ("Engine Heating Temperature") (P_022), и как минимум в течение времени, определенного Таймером Прогрева Двигателя ("Engine Heating Timer") (P_029).

Прогр.	Определение	Ед. измер.	Станд. знач.	Описание
38	Тревога: Входящий Заряд!	-	0	0: Вход ЗАРЯД генерирует предупреждение ЗАРЯД ("CHARGE") и не останавливает двигатель. 1: Вход ЗАРЯД генерирует тревогу ЗАРЯД ("CHARGE") и останавливает двигатель.
39	Не используется	-	0	
40	Не используется	-	0	
41	Резервная Аварийная Программа Работы	-	0	0: В режиме проверки ("TEST") нагрузка не передается на генерирующее устройство даже при сбое эл. сети. 1: В режиме проверки ("TEST") нагрузка передается на генерирующее устройство при сбое эл. сети.
42	Функционирование Дистанционного Пуска	-	0	0: Режим отключения дистанционного пуска ("REMOTE START"); двигатель работает при сбое в эл. сети. 1: Режим включения дистанционного пуска ("REMOTE START"); устройство не отслеживает напряжения в эл. сети и двигатель пускается при поступлении сигнала на вход (%SPARE/REMOTE START+) (22).
43	Модемное Соединение	-	0	0: Модемное соединение отсутствует, последовательный порт соединен с компьютером. 1: Модем подключен.
44	Период Обслуживания (Мото-Часы)	час	200	Светодиодный индикатор ОБСЛУЖИВАНИЕ ("SERVICE") включается по истечении данного количества мото-часов после предыдущего обслуживания. При установке параметра на ноль предупреждение о необходимости сервисного обслуживания исходя из количества мото-часов подаваться не будет.
45	Период Обслуживания (Месяцы)	мес.	6	Светодиодный индикатор ОБСЛУЖИВАНИЕ ("SERVICE") включается по истечении данного периода времени после предыдущего обслуживания. При установке параметра на ноль предупреждение о необходимости очередного сервисного обслуживания на основе истекшего с предыдущего обслуживания времени подаваться не будет.
46	Не используется	-	0	-
47	Максимальное Время Работы Двигателя	час.	0	Это максимальное время работы двигателя. При установке параметра на ноль двигатель будет работать неопределенно долго. Возможно нет необходимости в неопределенно долгой работе генерирующего устройства, т.к. нагрузка заряжает его аккумуляторы во время работы двигателя. Благодаря этому параметру двигатель может остановиться по истечении достаточного для заряда аккумуляторов времени.
48	Не используется			-
49	Не используется			-
50	Задержка соленоида бензинового двигателя	сек	5	Соленоид подачи бензина в двигатель откроется после этой задержки в процессе пуска заводной рукояткой.

6 (Fuel+), 2 (Start+), 5 (Mains Contactor+), 2 (Generator) : -1 (RELAY-1+) -2 (RELAY-2+).

Прогр.	Описание	Станд.
51	Функция РЕЛЕ-1	03
52	Функция РЕЛЕ-2	01

00	Топливо
01	Звуковой сигнал
02	Пуск
03	Стоп
04	Контактор генератора
05	Контактор эл. сети
06	Дроссель
07	Предварительный подогрев
08	Тревога
09	Предупреждение
10	Тревога + Предупреждение
11	Готов к работе в автоматическом режиме
12	-
13	-
14	-
15	-
16	Тревога переключателя масла
17	Тревога переключателя температуры
18	-
19	Тревога выпрямителя
20	Тревога аварийной остановки
21	-
22	Запасная тревога
23	-

24	Тревога (пере)датчика масла
25	Тревога (пере)датчика температуры
26	Тревога скорости
27	Тревога неудачного пуска
28	Тревога заряда
29	Тревога перегрузки
30	Тревога напряжения
31	Тревога высокого заряда аккумулятора
32	Предупреждение о переключателе масла
33	Предупреждение о переключателе температуры
34	Предупреждение о переключателе уровня
35	Предупреждение о выпрямителе
36	Предупреждение об аварийной остановке
37	
38	Запасное предупреждение
39	-
40	Предупреждение о (пере)датчике масла
41	Предупреждение о (пере)датчике температуры
42	Предупреждение о скорости
43	-
44	Предупреждение о заряде
45	Предупреждение о низком заряде аккумулятора
46	-
47	Предупреждение о высоком заряде аккумулятора

_053 _088

:

-
-
-
-
-

(NO («

«

» «

»

»

») / NC («

»)),

(LOW OIL PRESSURE SWITCH INPUT)

Прогр.	Описание	Станд.	
53		0	0: () 2: () 3: ()
54		1	0: 1: 2:
55		1	0: 1:
56		0	0: 1:
57		0	0: « » 1: « »
58		0	0: 1: (4)

(HIGH TEMPERATURE SWITCH INPUT)

Прогр.	Описание	Станд.	
59		0	0: (,) 2: () 3:
60		0	0: 1: 2:
61		1	0: 1:
62		0	0: 1:
63		0	0: « » 1: « »
64		0	0: 1: (4)

« ()» (RECTIFIER FAIL INPUT)

Прогр.	Описание	Станд.	
65		2	0: (,) 2: () 3:
66		2	0: 1: 2:
67		1	0: 1:
68		0	0: 1:
69		0	0: « » 1: « »
70		1	0: 1: (4)

« » (EMERGENCY STOP INPUT)

Прогр.	Описание	Станд.	
71		0	0: (,) 2: () 3:
72		0	0: 1: 2:
73		0	0: 1:
74		0	0: 1:
75		0	0: « » 1: « »
76		0	0: 1: (4)

() (SPARE FAULT INPUT)

Прогр.	Описание	Станд.	
77		0	0: (,) 2: () 3:
78		0	0: 1: 2:
79		0	0: 1:
80		0	0: 1:
81		0	0: « » 1: « »
82		0	0: 1: (4)

« » (PROGRAM LOCK INPUT)

Прогр.	Описание	Станд.	
83		3	0: (,) 2: () 3:
84		0	0: 1: 2:
85		0	0: 1:
86		0	0: 1:
87		0	0: « » 1: « »
88		0	0: 1: (4)

_089 _100
()

6 () (-

- 0.0240
- 1.0218
- 5.0153
- 10.0103

Прогр.	Описание		
89		1	103
90		1	10,0
91		2	153
92		2	5,0
93		3	218
94		3	1,0
95		4	240
96		4	0,0
97		5	0
98		5	0,0
99		6	0
100		6	0,0


Operation+) _113 _116 (%Exerciser

Прогр.	Определение	.	.	
113	День и час начала выполнения программы тестирования	-	168	<p>Этот параметр определяет день и час начала выполнения программы тестирования.</p> <p>Значения, равные 168 или выше, означают, что программа тестирования отключена.</p> <p>Моментом начала программы тестирования можно выбрать начало любого часа недели. Значением параметра является количество часов, истекших с начала недели до момента запуска программы тестирования.</p> <p>Примеры:</p> <p>0 = начало тестирования в 0.00 понедельника 1 = начало тестирования в 1.00 понедельника 8 = начало тестирования в 8.00 понедельника 24 = начало тестирования в 0.00 вторника 167 = начало тестирования в 23.00 воскресенье 168 = программа тестирования отключена</p> <p>Если выбирается ежедневная программа тестирования установкой параметра P_116 на «0», информацией о дне тестирования будет don't care («не важно») и программа тестирования будет выполняться каждый день независимо от того, какой день выбран.</p> <p>Если выбирается ежемесячная программа тестирования установкой параметра P_116 на «2», то программа тестирования будет выполняться в течение первых семи дней каждого месяца в запрограммированный день и час.</p>
114	Длительность программы тестирования	мин.	10	Этот параметр определяет длительность программы тестирования и программируется шагами в 10 минут до 24 часов.
115	Тестирование без нагрузки / под нагрузкой	-	0	<p>Если данный параметр установлен на «0», генерирующее устройство не будет принимать нагрузку во время программы тестирования.</p> <p>Если данный параметр установлен на «1», нагрузка будет передана на генерирующее устройство во время программы тестирования.</p>
116	Ежедневное / Ежедневное / Ежемесячное тестирование	-	1	<p>0: ежедневная программа тестирования (тестирование будет проводиться независимо от того, какой день выбран для параметра P_113).</p> <p>1: еженедельная программа тестирования.</p> <p>2: ежемесячная программа тестирования (тестирование будет выполнено в первые семь дней каждого месяца в запрограммированный день и час).</p>

_117 _122 .

Прогр.	Определение	.	.	
117	Год	-	00-99	Последние две цифры текущего года.
118	Месяц	-	01-12	Текущий месяц.
119	Дата	-	01-31	Текущий день месяца.
120	День	-	0-6	Текущий день недели (0=понедельник, 1=вторник, 2=среда, 3=четверг, 4=пятница, 5=суббота, 6=воскресенье).
121	Час	-	00-23	Текущий час дня.
122	Минута	-	00-59	Текущая минута часа.

10.

<p>_____</p> <p>_____ :</p> <p>- _____ (« »).</p> <p>- _____ , _____ (%MENU+).</p> <p>- _____ _004</p> <p>- _005; 170 / 270 .</p> <p>- _____ напряжение жесткого режима возбуждения генератора (напряжение гистерезиса).</p> <p>Проверьте параметр P_021; его стандартное значение 8 В.</p>	
<p>_____ :</p> <p>- _____ (« »),</p> <p>- ± 3 .</p> <p>- _____ , _____ , _____</p> <p>- _____ , _____ , _____</p>	
<p>í KWí í cos í _____ , _____ í Ampí _____ :</p>	<p>- _____</p>
	<p>- _____</p>
<p>_____ (í OIL PRESSUREí) _____ :</p> <p>- _____</p> <p>- _____</p> <p>- _____</p> <p>- _____</p>	
<p>_____ (í OIL PRESSUREí) _____ :</p> <p>- _____ , _____ « » _____</p> <p>- _____ , _____ , _____</p>	
<p>_____ (í START FAILí), _____ :</p> <p>- _____</p> <p>- _____</p> <p>- _____</p>	
<p>U Generator Neutral</p>	<p>- _____</p> <p>- _____</p> <p>- _____</p>
<p>_____ (%DC supply fuse+).</p>	

12.

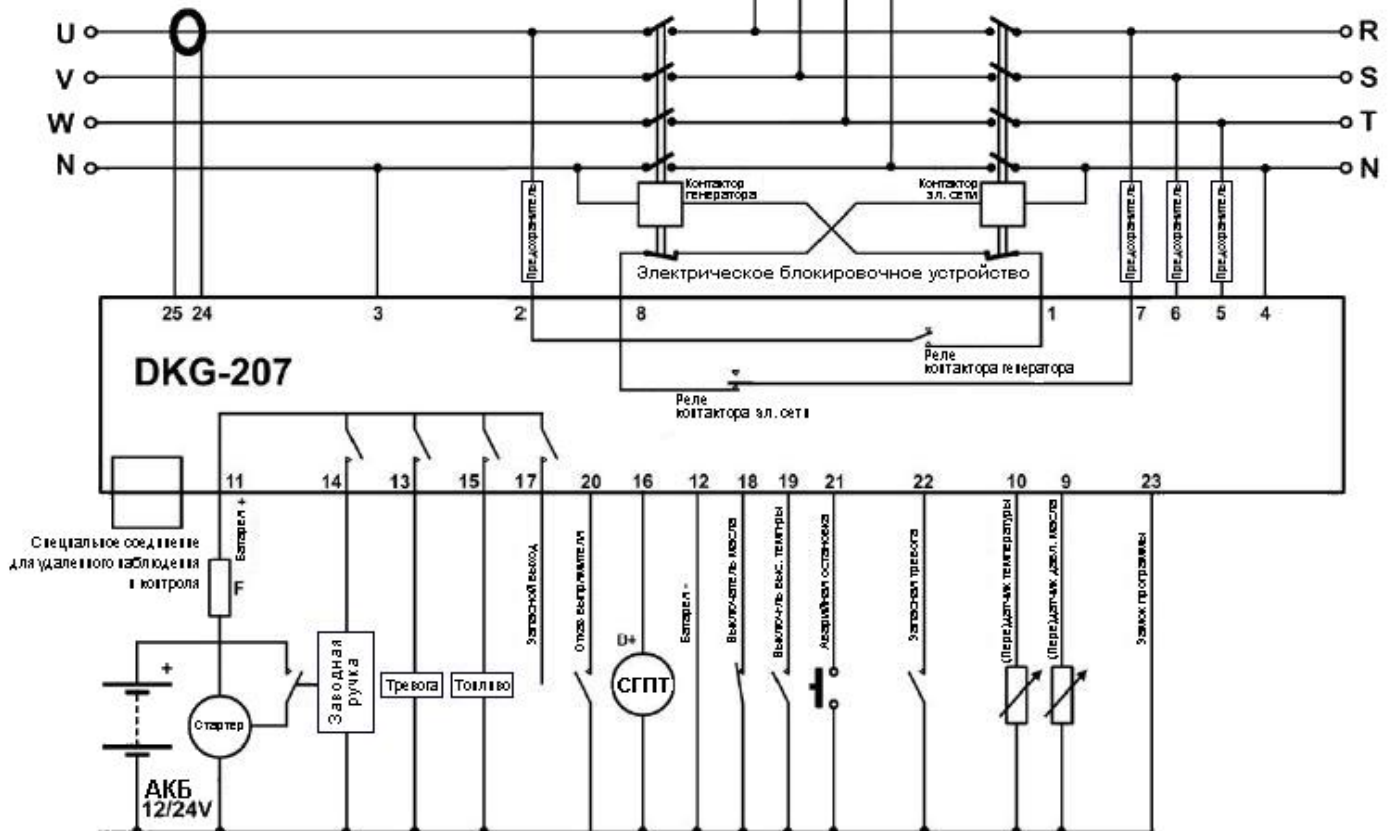
: 0 . 300
 : 0 . 100
 : 0 . 300
 : , δ /5 . 0,7
 : 0 . 30
 : 4700
 : 0 . 5000 , « »
 : 10 « » -
 : II
 : II
 : 9,0 . 30,0
 : 0 . 100
 : 100
 : 350 ()
 : / : 16 / 250
 : 10 / 28
 : 10 ()
 : 54 @ 12
 : . 2400 , , 1
 : -20°C до +70°C
 : -40°C до +80°C
 : 95%,
IP- : IP65 , IP30
 (x x): 120x90x39
 : 116x86
 : 250 (.)
 : BS (UL94-V0, 110°C)

13.

**СИНХРОННЫЙ ГЕНЕРАТОР
ПЕРЕМЕННОГО ТОКА (СГПТ)**

НАГРУЗКА

ЭЛ. СЕТЬ



Необходимо заземление "минуса" АКБ